



Pasarelas para vehículos ligeros

Más prestaciones, más estética

Pasarelas sólo de madera o de madera y metal que asocian tecnicidad y simplicidad.

Desde siempre se ha utilizado la madera del pino Douglas para la construcción de puentes, de los cuales algunos centenarios, hoy famosos en Canadá.

Estos puentes, independientemente de que su estructura sea metálica, revestida de madera, para grandes longitudes o de que su estructura esté compuesta por rollizos de gran diámetro (280 cm.), para longitudes más cortas, permiten el paso de vehículos de hasta 15 toneladas por pasarelas y de 40 toneladas por puentes de madera.

- Fácil instalación y mantenimiento
- Más ligereza en los puntos de tensión equivalentes
- Durabilidad

Tertu, siempre a la cabeza de la investigación, trabaja con el Polytechnikum de Lausana (Suiza) para afinar sus investigaciones.

Un nuevo diseño, un nuevo principio de montaje, una nueva forma de utilizar la madera...



Pasarelas para vehículos ligeros

PASARELA, VEHÍCULOS LIGEROS, MIXTA MADERA Y METAL

SIXT

Pasarela : Viga metálica, tablero de madera con ranuras

Pretel : Barrera de seguridad vial mixta de madera y metal + pretel

Paso : Se entregan sin montar, los que no superan los 3 m se entregan ya montados

Vehículo de hasta 3,5 T. Réf : PO 102 C



Notas de cálculo

Las pasarelas Tertu respetan las normas vigentes. Pasan satisfactoriamente los controles exigidos según el fascículo 61 del CCTG [Cahier de Clauses Techniques Générales : Cuaderno de Cláusulas Técnicas Generales francesas] (diseño, cálculos y pruebas de construcción), con garantía de conformidad. Las notas de cálculo se basan en los fascículos de las DDE [Directions Départementales de l'Équipement : Administración francesa de Carreteras e Infraestructuras] para las referencias siguientes :
- CB 71 (normas de cálculo de las estructuras de madera)
- CB 61 (diseño y cálculo de puentes y construcciones en acero).

madera tratada en autoclave
sin cromo ni arsénico

