



# TREND™ SS



- ▶ Extrémité performante pour toutes files de barrières simples
- ▶ Niveaux P2 & P4
- ▶ ASI A



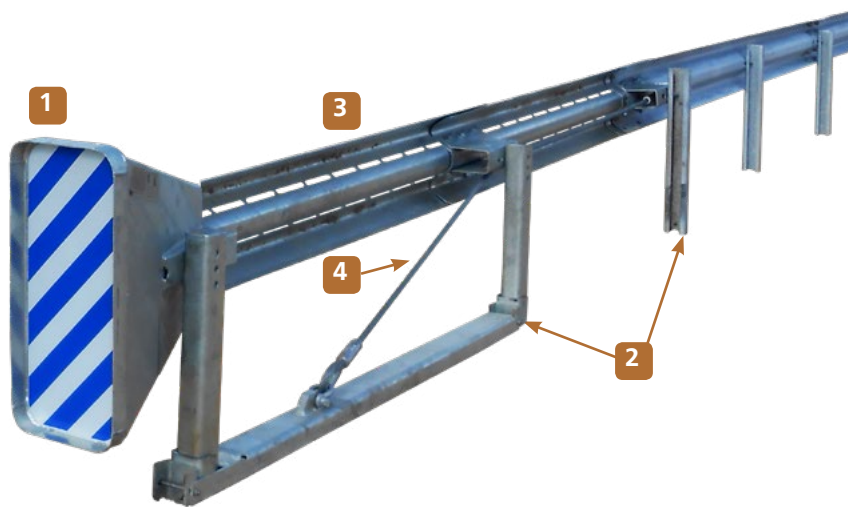
# Origine de file Trend™ CEN SS

## ► Conditions d'essais

Classe de performance	Classe de déplacement	Zone de sortie	Classe de sévérité (ASI)
<b>P4</b> (110 km/h)	D1.1	Z2	A ( $\leq 1.0$ )
<b>P2</b> (80 km/h)	D1.1	Z2	A ( $\leq 1.0$ )

## ► Caractéristiques techniques

- Unité de **12.40 m** ou **4.40 m** entièrement en acier galvanisé, composé de :



- 1 Une tête soudée au premier élément de glissement
- 2 Six ou deux supports **profil U100** battus ou avec embase béton, tous les 2 mètres
- 3 Éléments de glissières **profil A**
- 4 La première lisse est reliée au premier support articulé par un câble dont la tension permet la rigidité transversale du dispositif

## ► Fonctionnement

- Suppression des risques de pénétration de la glissière dans l'habitacle de la voiture, d'effets tremplin ou de renversements
- Lors d'un choc frontal** : Absorption progressive de l'énergie cinétique du véhicule entrant en collision grâce au laminage de l'élément de glissière
- Lors d'un impact latéral** : Le véhicule est redirigé grâce à la connexion écarteur poteaux/glissière
- Les supports restent solidaires et la lisse n'empiète pas sur la chaussée

## ► Certificat

- Produit testé suivant la norme européenne ENV 1317- 4
- Déclaration de performance : THIP-0888-CPR-0221-2013 conformément à EN 1317-5:2007+A2:2012
- Classe de performance P2 et P4

Tertu distributeur  
en France de



1 route de Tertu - 61160 Villedieu-Lès-Bailleul - FRANCE  
Tél. : 02 33 36 11 02 - Fax. : 02 33 39 28 75

tertu.com

**tertu.**  
EQUIPEMENTS