

Interruption Terre Plein Central **Modular**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



ITPC



- ▶ **Système d'ouverture pivotant**
- ▶ **Raccordement sur DBA**
- ▶ **Adaptable 2*2 voies, 2*3 voies et plus**
- ▶ **H2 W3**
- ▶ **ASI B**

CE



tertu
EQUIPEMENTS

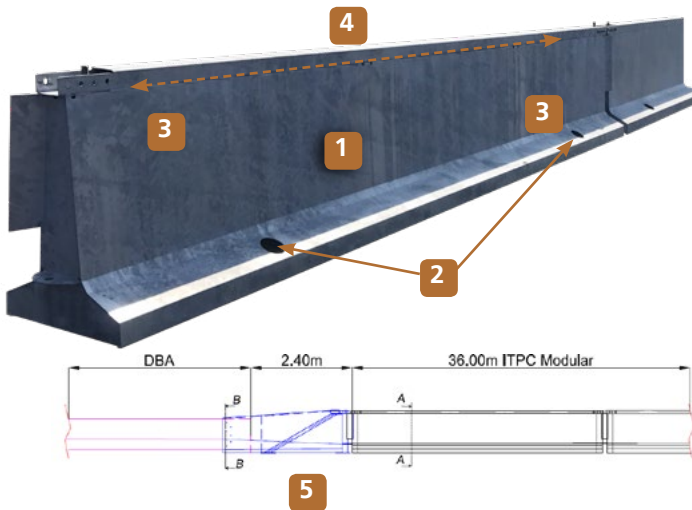
Interruption Terre Plein Central Modular

► Conditions d'essais

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique	Niveau d'utilisation recommandé
	Essai	Vitesse d'impact	Angle d'impact	Masse totale véhicule		
H2	TB 51	70 km/h	20°	13 000 kg	287,6 kJ	Retenue élevée
	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kJ	

Modèle	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Intrusion Véhicule (V _{in})
ITPC	W3 (0.9 m)	0.3 m	B (≤ 1.4)	Vi3 (1.0 m)

► Caractéristiques techniques



- 1 Module de 6 m de long avec finition en acier galvanisé S275JR
- 2 Fixation au sol par 2 tiges métalliques de 700 mm de chaque côté du module
- 3 Elements de liaison entre chaque module
- 4 Longueur minimale 6*6 ml soit 36 ml. Prolongation de la barrière sans limitation par ajout de modules de 6 m
- 5 Raccordement à la DBA par une barre de renfort recouverte d'une capot assurant la continuité mécanique de la barrière.

► Fonctionnement

Système d'ouverture pivotant possible tous les 6 m en 3 étapes :

- 1 - désolidarisation de 2 modules (à minima)
- 2 - déverrouillage des roues de chaque module
- 3 - déplacement des modules par simple poussée jusqu'à création des voies de circulation.

Cette manipulation est réalisée en un temps réduit (≤ 15 min)

► Certificat

- Produit testé suivant la norme européenne EN 1317-5:2007+A2:2012
- Marquage CE n°0497 CPR 5673
- Organisme certificateur : CSI

TICOPTER SA



1 route de Tertu - 61160 Villedieu-Lès-Bailleul - FRANCE
Tél. : 02 33 36 11 02 - Fax. : 02 33 39 28 75

tertu.com

tertu.
EQUIPEMENTS