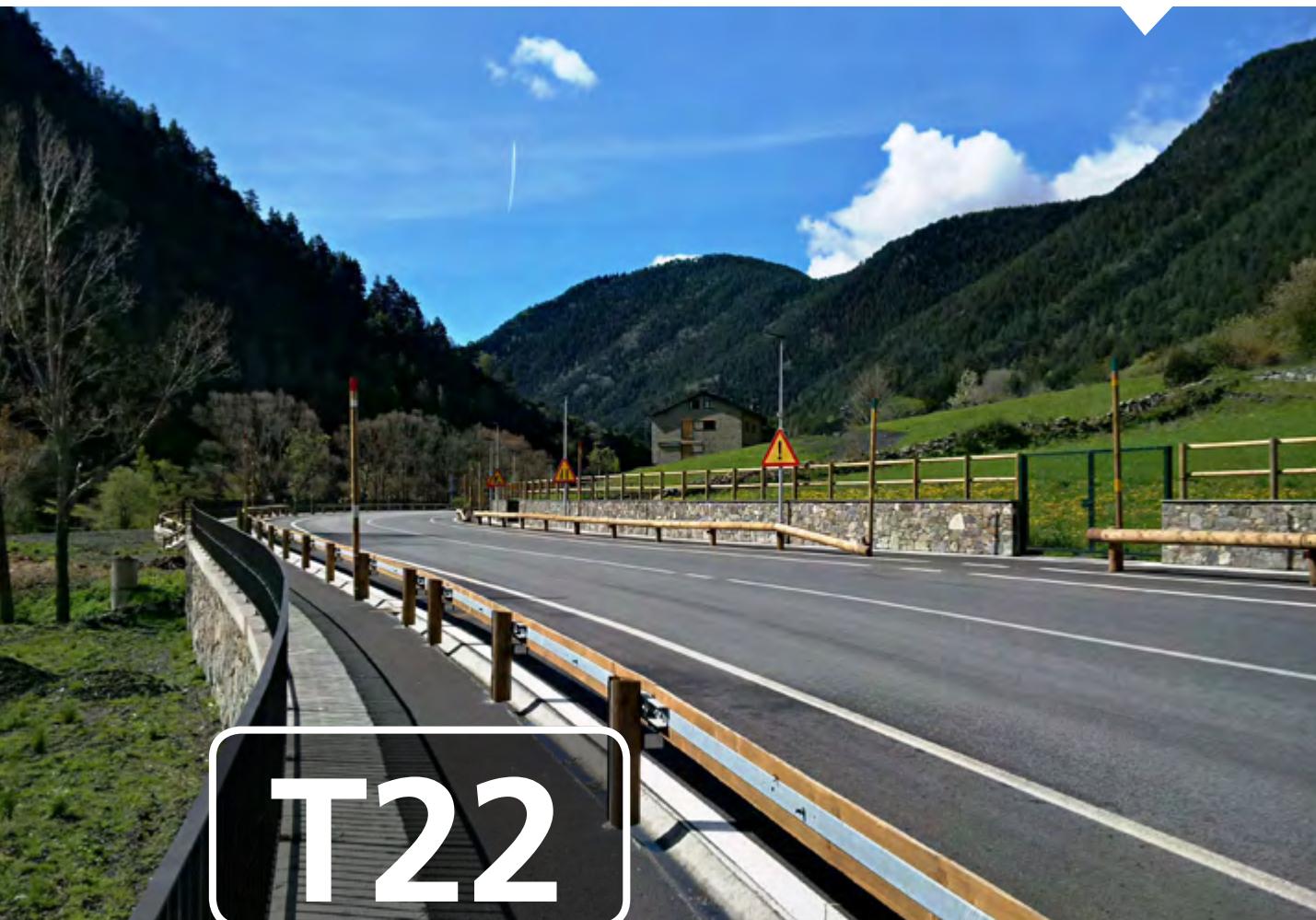
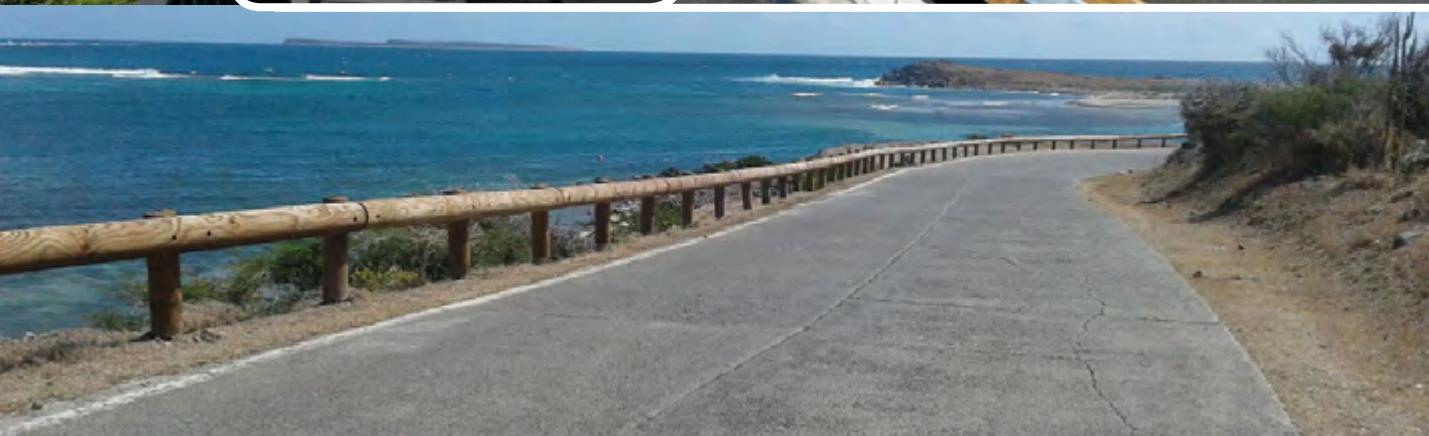


Barrera de seguridad metal-madera **T22**



T22



- N2 W6, poste cada 4 m
- N2 W4, poste cada 2 m
- ASI A

EN 1317

CE

Barrera de seguridad metal-madera T22

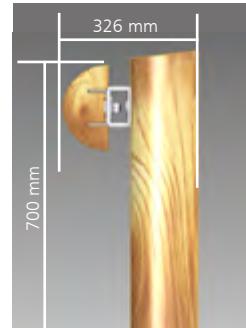
► Condiciones de ensayo

Nivel de contención	Criterios ensayos de choque				Energía cinética	Nivel de uso recomendado
	Ensayo	Velocidad de impacto	Ángulo de impacto	Masa total del vehículo		
N2	TB 32	110 km/h	20°	1500 kg	81,9 kJ	Contención normal
	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kJ	

Modèle	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Intrusion véhicule (VIN)	Longueur minimale recommandée et extrémités (ml)
T22 4m	W6 (1.9 m)	1.8 m	A (≤ 1.0)	V16 (1.9 m)	72 ml + (2*4 ml)
T22 4ms2	W4 (1.3 m)	1.0 m	A (≤ 1.0)	V13 (0.9 m)	72 ml + (2*4 ml)

► Características técnicas

- Medio rollizo diámetro 22 cm, longitud 4 m, reforzado con un perfil de acero en U incluido en la parte trasera
- Postes metálicos C100 cada 4 m, o 2 m, revestidos con separadores de madera de 18 cm de diámetro
- Madera tratada en autoclave sin cromo ni arsénico



► Esquema de montaje



► Certificados

- Todas nuestras barreras están ensayadas según las exigencias de la norma EN 1317 1-2-5
- T22 4m : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR5
- T22 4ms2 : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR7
- Organismo certificador : **ASCQUER**

CE