


Barrière de sécurité bois-métal T32

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



T32



- ▶ N2 W2, support tous les 1.33 m
- ▶ N2 W3, support tous les 2.66 m
- ▶ ASI B
- ▶ Section courante

CE



 **tertut**
EQUIPEMENTS

Barrière de sécurité bois-métal T32

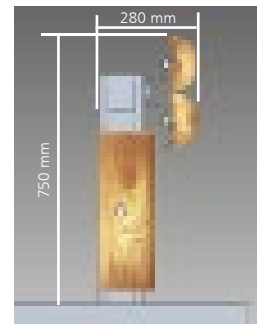
► Conditions d'essais

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique	Niveau d'utilisation recommandé
	Essai	Vitesse d'impact	Angle d'impact	Masse totale véhicule		
N2	TB 32	110 km/h	20°	1500 kg	81,9 kJ	Retenue normale
N2	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kJ	Retenue normale

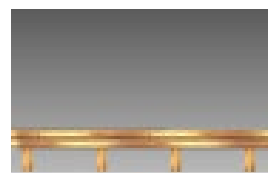
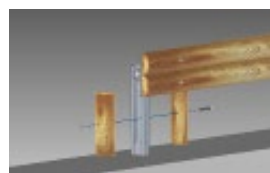
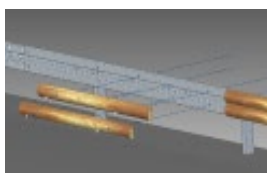
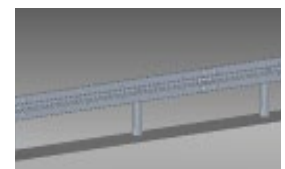
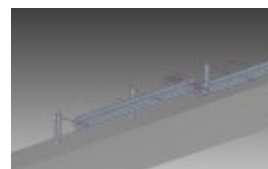
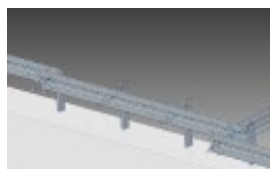
Modèle	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Longueur minimale recommandée et extrémités (ml)
T32 1.33m	W2 (0.7 m)	0.6 m	B (≤ 1.4)	48 ml + (2*12 ml)
T32 2.66m	W3 (0.9 m)	0.8 m	B (≤ 1.4)	48 ml + (2*12 ml)

► Caractéristiques techniques

- Éléments de glissement en bois constitués de deux 1/2 rondins bois de 16 cm de diamètre, superposés, renforcés par un rail profil B de 4 m avec soyaage en face arrière
- Supports métalliques C125 espacés tous les 1.33 m, ou tous les 2.66 m (modèle T32 2.66m), avec plaques soudées
- Bois traité en autoclave sans chrome ni arsenic



► Principe de montage



► Certificat

- Toutes nos barrières de sécurité font l'objet d'une certification CE en conformité avec la norme EN 1317 1-2-5
- T32 : CE n° 0497/CPR/5906
- Organisme certificateur : CSI



1 route de Tertu - 61160 Villedieu-Lès-Bailleul - FRANCE
Tél. : 02 33 36 11 02 - Fax. : 02 33 39 28 75

tertu.com

tertu.
EQUIPEMENTS