



CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE

**N°1826-CPR-09-02-06-DR1
du 09 Octobre 2017**

En application du règlement 305/2011/EU du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (le Règlement Produits de la Construction ou RPC), ce certificat s'applique au produit de construction :
In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product:

Dispositifs de retenue routiers – Barrières de sécurité *Road restraint systems – Safety barriers*

Dont les niveaux et classes de performances et la description du produit de construction sont détaillés en annexe.
Whose levels and classes of performance and description of the construction product are detailed in the attached annex.

Mis sur le marché sous le nom ou la marque:
Placed on the market under the name or trade mark:

T40

Par le fabricant :
By the manufacturer :

TERTU

Domaine de Tertu
61160 Villedieu les Bailleul
France

Et produit dans l'établissement de fabrication :
And produced in the manufacturing plant(s):

TERTU

Domaine de Tertu
61160 Villedieu les Bailleul
France

Ce certificat atteste que toutes les dispositions concernant l'évaluation et la vérification de la constance des performances décrites dans l'annexe ZA de la norme :
This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in the annex ZA of the standard:

EN 1317-5:2007+A2:2012

ont été appliquées, sous le système 1, pour les performances décrites en annexe et que le contrôle de la production en usine réalisé par le fabricant est évalué pour assurer la :
under system 1 for the performance set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is assessed to ensure the :

constance des performances du produit de construction constancy of performance of the construction product

Ce certificat a été émis pour la première fois le **18 décembre 2009** et restera valide tant que la norme harmonisée, le produit de construction, la méthode AVCP et les conditions de fabrication en usine ne sont pas modifiés de façon significatives, sauf suspension ou retrait par l'ASCQUER.

This certificate was first issued on 18th December 2009 and will remain valid as long as neither the harmonised standard, the construction product, the AVCP methods nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by ASCQUER.

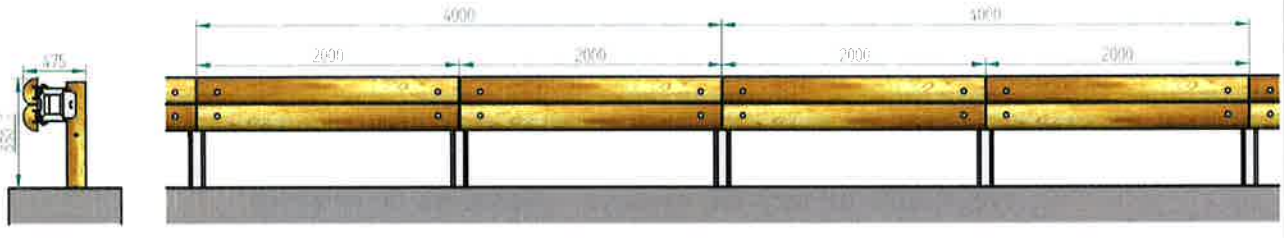
La validité du certificat peut être vérifiée sur le site www.ascquer.fr ou en contactant l'ASCQUER : contact@ascquer.fr
The validity of the certificate may be confirmed at www.ascquer.fr or by contacting ASCQUER : contact@ascquer.fr

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Pierre ANELLI

**Annexe au Certificat de Conformité CE / EC Certificate of Conformity Annex
 1826-CPR-09-02-06-DR1 du 09 Octobre 2017**

T40



Barrière mixte bois-métal simple lisse (Support tous les 2 mètres) à utiliser dans les zones de circulation

Mixed wood-steel barrier simple beam (posts every 2 metres) to be used in circulation areas

Performances au choc/Performance under impact

- | | |
|--|----------------------------------|
| a) Niveau de retenue
<i>Containment level</i> | L2 |
| b) Sévérité de choc
<i>Impact severity level</i> | B |
| c) Largeur de fonctionnement normalisée
<i>Normalised working width level</i> | W_N=1,2m (W4) |
| d) Déflexion dynamique normalisée
<i>Normalised dynamic deflection</i> | D_N=0,8m |
| e) Intrusion du véhicule normalisée
<i>Normalised vehicle intrusion</i> | V_IN=1,0m (VI3) |

Performances au choc/Performance under impact

- | | |
|--|----------------------------------|
| a) Niveau de retenue
<i>Containment level</i> | N2 |
| b) Sévérité de choc
<i>Impact severity level</i> | B |
| c) Largeur de fonctionnement normalisée
<i>Normalised working width level</i> | W_N=1,0m (W3) |
| d) Déflexion dynamique normalisée
<i>Normalised dynamic deflection</i> | D_N=0,5m |
| e) Intrusion du véhicule normalisée
<i>Normalised vehicle intrusion</i> | V_IN=0,5m (VI1) |

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Pierre ANELLI