



TREND™ DS



- ▶ Extrémité performante pour double file de barrières terre-plein centraux ou départ divergent
- ▶ Niveaux P2 & P4
- ▶ ASI B



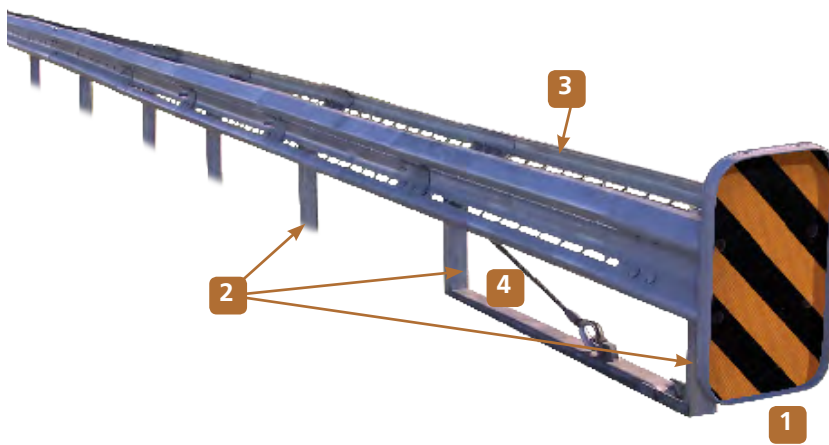
Origine de file Trend™ CEN Double-Sided (DS)

► Conditions d'essais

Classe de performance	Classe de déplacement	Zone de sortie	Niveau de sévérité (ASI)
P4 (110 km/h)	D1.1	Z2	B (≤ 1.4)
P2 (80 km/h)	D1.1	Z2	B (≤ 1.4)

► Caractéristiques techniques

- Unité de **8.40 m** ou **4.40 m** entièrement en acier galvanisé, composé de :



- 1 Une tête assemblée
- 2 Cinq ou trois supports **profil U100** battus ou avec embase béton, tous les 2 mètres
- 3 Éléments de glissières **profil A**
- 4 La première lisse est reliée au premier support articulé par un câble dont la tension permet la rigidité transversale du dispositif.

► Fonctionnement

- Suppression des risques de pénétration de la barrière dans l'habitacle de la voiture, d'effets tremplin ou de renversements
- Lors d'un choc frontal** : Absorption progressive de l'énergie cinétique du véhicule entrant en collision grâce au déchirement de l'élément de glissière
- Lors d'un impact latéral** : Le véhicule est redirigé grâce à la connexion écarteur poteaux/glissière
- Les supports restent solidaires et la lisse n'empiète pas sur la chaussée

► Certificat

- Produit testé suivant la norme européenne ENV 1317- 4
- Déclaration de performance : THIP-0888-CPR-0221-2013 conformément à EN 1317-5:2007+A2:2012
- Classe de performance P2 et P4

Tertu distributeur
en France de



1 route de Tertu - 61160 Villedieu-Lès-Bailleul - FRANCE
Tél. : 02 33 36 11 02 - Fax. : 02 33 39 28 75

tertu.com

tertu.
EQUIPEMENTS