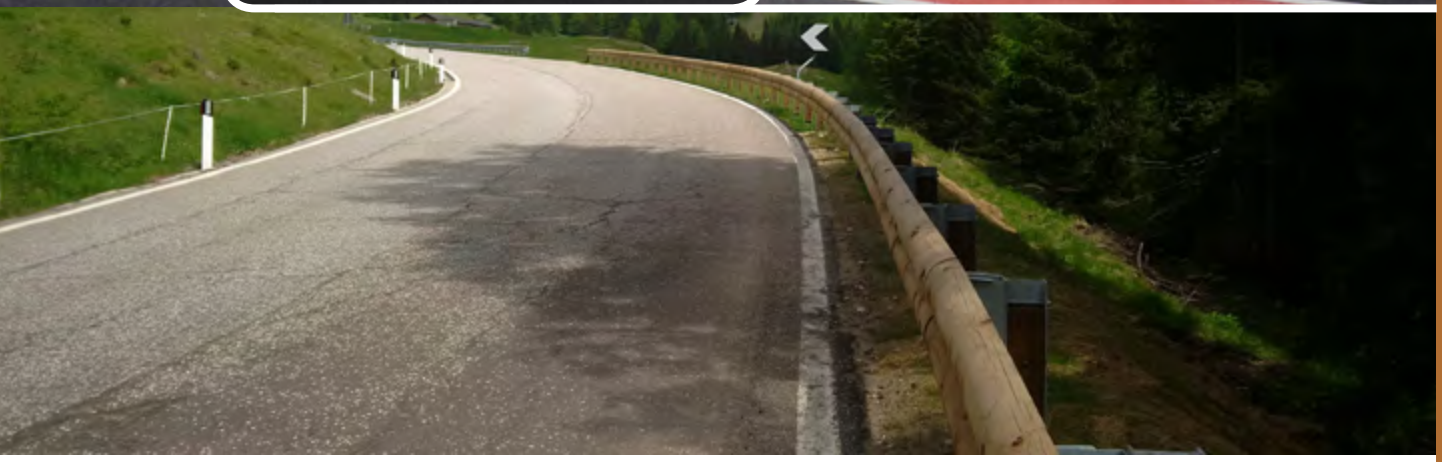
Barrera de seguridad metal-madera **TM40**

SEGURIDAD VIAL



- **Nivel de contención H2**
- **Ancho de trabajo W5**
- **ASI A**

EN 1317

CE

tertu EQUIPEMENTS

Barrera de seguridad metal-madera TM40

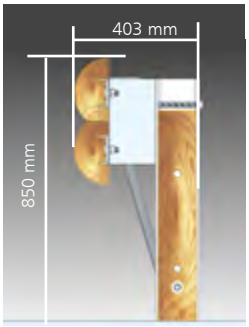
Condiciones de ensayo

Nivel de contención	Criterios ensayos de choque				Energía cinética	Nivel de uso recomendado
	Ensayo	Velocidad de impacto	Ángulo de impacto	Masa total del vehículo		
H2	TB 51	70 km/h	20°	13 000 kg	287,6 kj	Contención alta
	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kj	

Modelo	Ancho de trabajo (W)	Deflexión dinámica (Dm)	Clase de severidad (ASI)	Intrusión vehiculó (VIN)	Longitud tramo recomendada (m)
TM40 4mS2	W5 (1.60 m)	1.50 m	A (≤ 1.0)	Vi5 = 1.70 m	72 m

Características técnicas

- Dos medio rollizos diámetro 22 cm, longitud 2 m, reforzados con 2 perfiles aceros en U de 4 m de longitud, incluidos en la parte trasera
- IPE 140*170 cm postes con revestimiento de madera, cada 2 m
- Sistema de tensores
- Madera tratada en autoclave sin cromo ni arsénico



Esquema de montaje

Certificado

- Todas nuestras barreras estan ensayadas según las exigencias de la norma EN 1317 1-2-5
- TM40 4ms2 : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR10
- Organismo certificador : **ASCQUER**

CE

1 route de Tertu - 61160 Villedieu-Lès-Bailleul - FRANCE
Tél. : +33 2 33 36 11 02 - export@tertu.com
tertu.com

tertu EQUIPEMENTS

Crédits photos et conception : Tertu SAS - Impression : Caen repro - Septembre 2019